

テラリンク® ガンプラ® 耐摩耗部品

TERALINK® GANPLA® Low-friction Parts



テラリンクは、成形後に電子線を照射することによって架橋するエンジニアリングプラスチックであり、耐熱性および摺動性に優れた製品です。表面実装部品やボビン向けの電子部品グレードと、自動車部品や機構部品向けの摺動グレードがあります。

ガンプラは潤滑油を含有した当社摺動材料であり、ブッシュ等の自動車部品にご使用いただいております。

TERALINK is injection moldable engineering plastic which is cross-linked by irradiation ionizing radiation. Since TERALINK features excellent toughness, heat resistance equivalent to the super engineering plastics, and low-friction, it contributes to the expansion of the flexibility for automobile and electronics parts design.

GANPLA is our toughness and low-friction plastic compound contained lubricating oil, and is used in automobile parts as a bush etc.

特長 Features

- 高耐熱
- クリープが少ない
- 軽量化、振動対策
- High heat resistance
- Low creep
- Low noise and vibration

■ 耐久試験：80℃、トルク2.4～3.5N・m

Endurance test : 80℃ and torque 2.4～3.5N・m

ギヤ gear		
材料 material	テラリンク TERALINK	POM
試験時間 hours	100時間 100 hours	20時間 20 hours
結果 result	破損なし no damage	破損 damaged

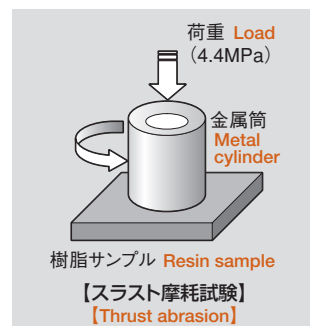
品種 Grade

グレード Grade	方法 Method	テラリンク N66N02A	テラリンク BTN02AG30	ガンプラ A-L	比較用 Reference	
樹脂 Resin	ISO	架橋ナイロン66 Cross-linked Nylon	架橋PBT Cross-linked PBT	含油POM Oil contained POM	POM	PTFE
強化材 GF	—	なし non	ガラス30% 30%	なし non	なし non	なし non
比重 Density	1183	1.13	1.51	1.39	1.41	2.14
引張強度 (MPa) Tensile strength	527-1	71.6	125.3	52.4	57.7	35
曲げ弾性率 (GPa) Flexural modulus	178	2.6	10.8	2.3	2.4	0.55
摩耗量 (mg) Amount of Abrasion	スラスト Thrust	0.1	0.72	0.8	12	40.5
動摩擦係数 Friction coefficient	スラスト Thrust	0.07	0.13	0.2	0.25	0.05

■ 摩耗試験方法 : スラスト摩耗試験
Abrasion test method : Thrust abrasion

■ 試験条件 : 相手材円筒 (S45C、外径/内径=11.5/9.6cm)、
P=4.4MPa、V=18.2m/分、グリースレス、常温
Test condition : Cylinder (S45C, OD/ID=11.5/9.6cm)
P=4.4MPa, V=18.2m/min, No grease, @N.T.

■ 摩耗量 : 10分間試験後のサンプル重量変化
Amount of abrasion : Weight change after test for 10min.



住友電工ファインポリマー株式会社

Sumitomo Electric Fine Polymer, Inc.
Headquarter : 950-1 Asashiro-nishi, Kumatori-cho,
Sennan-gun, Osaka 590-0458, Japan
TEL (072) 452-7193

住友電気工業株式会社
SUMITOMO ELECTRIC INDUSTRIES, LTD